

POLITYKA BEZPIECZEŃSTWA

W związku z prowadzoną działalnością, jako przewoźnika kolejowego, naszym celem numer jeden jest zapewnienie najwyższego poziomu bezpieczeństwa. Skupiamy się na świadczeniu usług które spełniają wymagania i oczekiwania klientów. Dzięki wdrożonemu Systemowi Zarządzania Bezpieczeństwem zgodnie z rozporządzeniem MT z dnia 19 marca 2007r. (Dz. U. 2007 nr 60 poz. 407 z późn. zm.) w sprawie systemu zarządzania bezpieczeństwem w transporcie kolejowym, gwarantujemy nie tylko wysoką jakość świadczonych usług i wysoko wykwalifikowaną kadre, ale przede wszystkim gwarantujemy najwyższy stopień bezpieczeństwa realizowanych przez Nas usług.

Ciągłe doskonalenie Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem to gwarancja bezpiecznej pracy zarówno dziś jak i w przyszłości z korzyścią dla Nas, Naszych klientów oraz uczestników systemu kolejowego. Na każdym pracowniku Naszej firmy bez względu na rodzaj, charakter i miejsce pracy ciąży obowiązek pełnej znajomości, zrozumienia i właściwej praktyki priorytetów bezpieczeństwa.

Poprzez wdrożony System Zarządzania Bezpieczeństwem pragniemy zapewnić:

- Najwyższe bezpieczeństwo świadczonych przez Nas usług bez rezygnacji, z jakości;
- Bezpieczeństwo uczestników systemu kolejowego (innych przewoźników, zarządców infrastruktury, dostawców, uczestników bocznic);
- Współpracę z innymi przewoźnikami i zarządcami infrastruktury kolejowej w ramach realizacji wspólnych celów bezpieczeństwa;
- Zadowolający poziom wskaźników bezpieczeństwa;
- Wdrożenie Deklaracji w sprawie rozwoju kultury bezpieczeństwa w transporcie kolejowym;
- Bezpieczną pracę naszym pracownikom i współpracownikom;
- Przestrzeganie norm i przepisów prawnych w zakresie bezpieczeństwa kolejowego;
- Zapobieganie wypadkom przy pracy i chorobom zawodowym;
- Identyfikację zdarzeń potencjalnie wypadkowych celem poprawy bezpieczeństwa;
- Stałą poprawę bezpieczeństwa i higieny pracy oraz ciągłego doskonalenia działań w tym zakresie;
- Stałą identyfikację i minimalizację wszystkich rodzajów ryzyka – stosownie do wymogów określonych w ROZPORZĄDZENIU WYKONAWCZYM KOMISJI (UE) NR 402/2013 z dnia 30 kwietnia 2013 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka i uchylające rozporządzenie (WE) nr 352/2009;
- Stały monitoring Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM KOMISJI (UE) NR 1078/2012 z dnia 16 listopada 2012 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w odniesieniu do monitorowania, która ma być stosowana przez przedsiębiorstwa kolejowe i zarządców infrastruktury po otrzymaniu certyfikatu bezpieczeństwa lub autoryzacji bezpieczeństwa oraz przez podmioty odpowiedzialne za utrzymanie;
- Uszczegółowienie planów postępowania na wypadek zdarzenia w celu ograniczenia jego skutków;
- Zwiększanie bezpieczeństwa pracowników poprzez udział w szkoleniach które podnoszą poziom ich świadomości;
- Szczególny nadzór nad badaniami okresowymi osób bezpośrednio związanych z procesem przewozu kolejowego.

Tak zdefiniowaną i rozumianą politykę bezpieczeństwa wraz z całą załogą zobowiązujemy się realizować poprzez stałe aktualizowanie jej treści, umieszczenie jej w miejscu ogólnie dostępnym oraz ciągłe doskonalenie całego Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem.

Zatwierdził

CZŁONEK ZARZĄDU
DYREKTOR PERSONALNY

Stanisław BÓL

WICEPREZES ZARZĄDU
DYREKTOR FINANSOWY

Renate DOBROWOLSKA

PREZES ZARZĄDU
DYREKTOR NACZELNY

Dirk STROO

Zarząd KOLPREM Sp. z o.o.