



CERTYFIKAT BEZPIECZEŃSTWA - CZĘŚĆ A

Certyfikat bezpieczeństwa potwierdzający akceptację systemu zarządzania bezpieczeństwem na terenie Unii Europejskiej zgodnie z dyrektywą 2004/49/WE oraz właściwymi przepisami krajowymi

NUMER IDENTYFIKACYJNY UE: **PL1120150027**

1. PRZEDSIĘBIORSTWO KOLEJOWE, KTÓREGO DOTYCZY CERTYFIKAT:

| | |
|---|--------------------------------|
| Nazwa prawna: PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG KOLEJOWYCH „KOLPREM” SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ | |
| Nazwa przedsiębiorstwa kolejowego: Przedsiębiorstwo Usług Kolejowych „KOLPREM” Sp. z o.o. | Akronim: KOLPREM SP. Z O.O. |
| Krajowy numer ewidencyjny: 0000020787 | NIP: 6292130562 |

2. ORGAN WYDAJĄCY CERTYFIKAT:

| |
|---|
| Nazwa: Prezes Urzędu Transportu Kolejowego |
| Kraj: Rzeczpospolita Polska |

3. INFORMACJE O CERTYFIKACIE:

| | | | |
|--|-------------------------------------|-------------------------------------|---|
| Jest to | - nowy certyfikat | <input type="checkbox"/> | Certyfikat podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie (POU) Tak / Nie |
| | - przedłużenie certyfikatu | <input checked="" type="checkbox"/> | Numer certyfikatu POU: PL/31/0013/0007 |
| | - aktualizacja / zmiana certyfikatu | <input type="checkbox"/> | Numer identyfikacyjny UE części A poprzedniego certyfikatu: PL1120100034 |
| Ważny od: 10.12.2015 r. | | do: 10.12.2020 r. | |
| Rodzaje przewozów: przewozy towarowe, w tym przewozy ładunków niebezpiecznych | | | |
| Wielkość przewozów: 500 mln lub więcej tonokilometrów rocznie | | | |
| Wielkość przedsiębiorstwa kolejowego: duże przedsiębiorstwo | | | |

4. WŁAŚCIWE PRZEPISY KRAJOWE:

- ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 1297, z późn. zm.),
- ustawa z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (tekst jednolity: Dz. U. Nr 227, poz. 1367, z późn. zm.),
- akty wykonawcze wydane na podstawie wyżej wymienionych ustaw.

5. INFORMACJE DODATKOWE:

| |
|--|
| |
|--|

Data wydania:

30.11.2015 r.

Wewnętrzny numer referencyjny:

CB/029/15

Podpis:

Pieczęć urzędowa: up. Prezesa
Urzędu Transportu Kolejowego

Ignacy Góra
WICEPREZES



Informacja o warunkach zachowania ważności certyfikatu bezpieczeństwa

1. Warunkiem zachowania ważności certyfikatu jest pełne wdrożenie zasad i warunków bezpieczeństwa ruchu kolejowego zawartych zarówno w prawie krajowym jak i UE.
2. Każda zmiana dotycząca rodzaju i zakresu działalności, nowej kategorii personelu lub nowego rodzaju / typu(ów) pojazdów kolejowych wymaga zgłoszenia Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego.
3. Stosownie do wymogów określonych w art. 18b ust. 5 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (*tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 1297, z późn. zm.*), istotne zmiany dotyczące rodzaju i zakresu działalności wymagają zmiany certyfikatu bezpieczeństwa w całości lub w części.
4. Funkcjonowanie Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem (SMS) w organizacji podlega ze strony Urzędu Transportu Kolejowego nadzorowi, w ramach którego mogą być przeprowadzane audyty, inspekcje lub kontrole sprawdzające.
5. Stosownie do postanowień § 5 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 19 marca 2007 r. w sprawie systemu zarządzania bezpieczeństwem w transporcie kolejowym (*tekst jednolity: Dz. U. Nr 60, poz. 407, z późn. zm.*), Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego należy corocznie przedkładać „Program poprawy bezpieczeństwa” wraz z rocznym „Raportem w sprawie bezpieczeństwa”.
6. Zgodnie z art. 18b ust. 8 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (*tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 1297*) Prezes Urzędu Transportu Kolejowego cofa certyfikat w części lub w całości, w przypadku, gdy przewoźnik kolejowy:
 - przestał spełniać warunki wydania certyfikatu,
 - nie podjął działalności w okresie 12 miesięcy od uzyskania certyfikatu.