



POLITYKA BEZPIECZEŃSTWA

Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem w Transporcie Kolejowym (skrót z ang. SMS)

Naszym celem, jako przewoźnika kolejowego, w związku z wykonywaną działalnością jest zapewnienie najwyższego poziomu bezpieczeństwa. Pragniemy świadczyć usługi spełniające wymagania i oczekiwania klientów. Dzięki wdrożonemu Systemowi Zarządzania Bezpieczeństwem zgodnie z rozporządzeniem MT z dnia 19 marca 2007r. w sprawie systemu zarządzania bezpieczeństwem w transporcie kolejowym, gwarantujemy nie tylko wysoką jakość świadczonych usług i wysoko wykwalifikowaną kadrę, ale przede wszystkim właściwy poziom bezpieczeństwa realizowanych przez Nas usług.

Ciągłe doskonalenie Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem to gwarancja bezpiecznego funkcjonowania dziś i w przyszłości z korzyścią dla Nas, Naszych klientów oraz uczestników systemu kolejowego. Na każdym pracowniku Naszej firmy bez względu na rodzaj, charakter i miejsce pracy ciąży obowiązek pełnej znajomości i zrozumienia priorytetów bezpieczeństwa.

Poprzez wdrożony System Zarządzania Bezpieczeństwem pragniemy zapewnić:

- Najwyższe bezpieczeństwo świadczonych przez Nas usług bez rezygnacji z jakości;
- Bezpieczeństwo uczestników systemu kolejowego (innych przewoźników, zarządców infrastruktury, dostawców, użytkowników bocznic);
- Współpracę z innymi przewoźnikami i zarządcami infrastruktury kolejowej w ramach realizacji wspólnych celów bezpieczeństwa;
- Zadowalający poziom wskaźników bezpieczeństwa;
- Bezpieczną pracę naszym pracownikom i współpracownikom;
- Przestrzeganie norm i przepisów prawnych w zakresie bezpieczeństwa kolejowego;
- Zapobieganie wypadkom przy pracy i chorobom zawodowym;
- Identyfikację zdarzeń potencjalnie wypadkowych celem poprawy bezpieczeństwa;
- Stałą poprawę bezpieczeństwa i higieny pracy oraz ciągłego doskonalenia działań w tym zakresie;
- Stałą identyfikację i minimalizację wszystkich rodzajów ryzyka – stosowanie do wymogów określonych w rozporządzeniu Komisji (WE) nr 352/2009 z dnia 24 kwietnia 2009r. w sprawie przyjęcia wspólnych metod oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka, o której mowa w art. 6 ust.3 lit. a) dyrektywy 2004/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady;
- Uszczegółowienie planów postępowania na wypadek zdarzenia w celu ograniczenia jego skutków;
- Zwiększanie bezpieczeństwa pracowników poprzez udział w szkoleniach podnoszących poziom ich świadomości;
- Szczególny nadzór nad badaniami okresowymi osób bezpośrednio związanych z procesem przewozu kolejowego.

Tak zdefiniowaną i rozumianą politykę bezpieczeństwa wraz z całą załogą zobowiązujemy się realizować poprzez stałe aktualizowanie jej treści, umieszczenie jej w miejscu ogólnie dostępnym oraz ciągłe doskonalenie całego Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem.

Dąbrowa Górnicza, 10.11.2010r.

Wiceprezes Zarządu

Renata Dobrowolska

Prezes Zarządu

Marcin Ring